

CHANT

Chant Engineering Co. Inc.

59 Industrial Drive

New Britain, PA USA 18901

215.230.4260 Fax: 215.230.4261

www.chantengineering.com

Instrucciones para usar la Válvula de Descarga SF25 de Chant

La SF25 de Chant es una válvula direccional de acción rotatoria, de 3000 psi., centro tándem de 4 puertos. En su posición central, los puertos de P y R están conectados entre sí, mientras que el C1 y el C2 están bloqueados. Moviendo la palanca hacia un lado conecta el P en C1 y el C2 a R, con las conexiones opuestas para el movimiento opuesto de la manija. Cierta grado de medición se obtendrá en las posiciones intermedias.

Un quinto puerto es suministrado para limpiar la línea de presión piloto de la servoválvula a 5- puertos. Su ubicación coincide con las válvulas a 5-puertos Moog de serie 760. Este puerto se suministra con un tornillo sellado instalado, que debería dejarse en su lugar a menos que necesite descargar el quinto puerto.

El SF25 es intercambiable con muchos Moog, Pegasus, Atchley y otras servoválvulas. Contactenos para adaptadores para otras clases de puertos.

Descarga

Si usted tiene una instalación hidráulica o una nueva o vieja que ha sido desmontada para repararla, tiene que descargarla para eliminar la suciedad ANTES QUE LA SERVOVÁLVULA SEA INSTALADA.

Monte el SF25 en lugar de la servoválvula. Si la manija interfiere con las piezas de la máquina adyacente se puede reposicionar en cualquiera de los cuatro lados de la válvula. Para hacer eso, tiene que desenroscar el asa de la tapa del rotor. Retire el tornillo de fijación que está en la tapa del rotor (llave hexagonal 3 / 16) y gire a la posición deseada. Vuelva a apretar el tornillo y sustituir el mango. Los elementos del filtro del sistema hidráulico deben ser sustituido en este tiempo antes de la descarga.

Ponga la manija de la válvula en su posición media y ponga en marcha la bomba hidráulica. El petróleo seguirá el flujo a través de la línea de suministro a la válvula, directamente a través de la válvula y volverá al tanque a través de la línea de retorno. Según el tamaño de la bomba, sólo una baja presión se podrá alcanzar si como la válvula está abierta. En esta condición, las líneas de suministro y de retorno se están descargando; los puertos de conexión del servomotor o cilindro están cerrados. Si está utilizando el quinto puerto y el piloto está encendido, la línea piloto se vaciarán de la misma manera, por el petróleo que va través de la línea de suministro y de vuelta a través de la línea de retorno.

Este sistema debe funcionar de esta manera por lo menos media hora o mas si es posible. Recuerde, las líneas se están descargando; el petróleo se está descargando por los filtros normales del sistema.

Cuando el suministro y de retorno y las líneas de retorno estén adecuadamente limpias, la manija de la válvula se puede mover poco a poco fuera del centro. Una vez hecho esto, el centro de la válvula se cierra. El petróleo es portado al servomotor o cilindro y se producirá movimiento. La presión del sistema se elevará a su normal escenario. Al mover la palanca de lado a lado se invierte el movimiento y de esta manera el motor o cilindro y las líneas de conexión pueden ser limpiadas. Cuando se han lavado suficientemente, apague la bomba, reemplace la servoválvula y sus conexiones eléctricas y el sistema es operativo. Se recomienda que los filtros se sustituyan nuevamente en este momento.

Gracias por usar los productos de Chant Engineering Co. Inc.

Visítenos en www.chantengineering.com.